

# VIETZ Schweißaggregat GDV 320 SILENCE

- Rohrleitungsbau
- Versorgungsunternehmen



## Vorteile

- Flüsterleise mit nur 85 LWA
- Hervorragende Schweißeigenschaften durch echten linearen Schweißstrom
- Wassergekühlter 4-Zylinder-Diesel-Reihenmotor als Langsamläufer, wartungsarm und langlebig
- Betanken ist während des Schweißens möglich
- Synchrongenerator frequenzstabil und schieflastig betreibbar  
besondere Eignung für induktive Verbraucher
- Keine gegenseitige Beeinflussung von Schweiß- und Hilfsstromgenerator auch bei voller Lastabnahme



## VIETZ Schweißaggregat GDV 320 SILENCE

Pssst! Unser GDV 320 SILENCE ist mit seinen **flüsterleisen 85 LWA** Schallemission weltweit das leiseste mit einem Dieselmotor betriebene Schweißaggregat seiner Klasse. Damit ist das GDV 320 SILENCE für Arbeitseinsätze prädestiniert, bei denen besondere Umweltauflagen an den Lärmschutz von Baumaschinen gestellt werden, wie z.B. Wohn-, Ruhe- und Kurzonen. **Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel** steht unser GDV 320 SILENCE mit kräftigen 320 A Schweißstrom für umweltschonende Höchstleistung aus dem Hause VIETZ.

### Motor

Der **wassergekühlte VW 4-Zylinder-Diesel-Reihenmotor** erreicht dank seiner optimalen Kraftstoffnutzung niedrigste Verbrauchswerte bei hoher Leistungsdichte. Die **modernste Einspritzungstechnik** ist Garant für **ausgezeichnete Emissionswerte**. Eingesetzt als Langsamläufer garantiert dieser Motor eine sehr hohe Lebensdauer. Die gleichzeitige Entnahme von Schweiß- und Hilfsstrom ist gewährleistet.

### Schweißgenerator

Der **VIETZ 4-Pol-Bürstenschweißgenerator** liefert echten linearen Gleichstrom. Dadurch wird ein optimaler Tropfenübergang zwischen Elektrode und Grundwerkstoff erzielt. Dies gewährleistet ideale Voraussetzungen für das Fallnahtschweißen mit Cellulose-Elektroden. Aber auch andere Elektrodentypen lassen sich einwandfrei verschweißen.

### Synchrongenerator

Mit unserem bürstenlosen, **schieflastig** betreibbaren **VIETZ Synchrongenerator 7/12 kVA** steht Ihnen ein **vollwertiger Stromerzeuger** für die Versorgung diverser Baustellengeräte zur Verfügung. Die elektronische Regelung des Synchrongenerators gewährleistet **Spannungs- und Frequenzstabilität**. Dadurch können auch **anspruchsvolle Verbraucher** wie PE-Muffenschweißgeräte oder Schweißinverter betrieben werden. In Kombination mit dem **VIETZ CELLSTAR 301i** kann parallel ein **zweiter Schweißer** mit Schweißstrom versorgt werden.

### VCU 1000

Die **VIETZ Control-Unit 1000** steht für zeitgemäßes Maschinenmanagement. Basierend auf hochintelligenter Digitalsteuerungstechnik überwacht, regelt und steuert die VCU 1000 alle wichtigen Maschinenparameter. Hierdurch ergibt sich eine neue Dimension an Qualität, Komfort und Zuverlässigkeit.

Weitere Informationen zur VCU 1000  
finden Sie auf Seite 3-6 bis 3-7

### Bürstenschweißgenerator

<b>Regelbereich:</b>	40 - 320 A
<b>100 % ED:</b>	250 A
<b>60 % ED:</b>	320 A
<b>Leerlaufspannung:</b>	65 - 95 V
<b>Arbeitsspannung:</b>	21,6 - 32,8 V

### Synchrongenerator

<b>1 Phase</b>	<b>Leistung:</b>	7 kVA	12 kVA
<b>3 Phase</b>	<b>Spannung:</b>	230 V	400 V
	<b>Strom:</b>	30 A	17,3 A
	<b>Frequenz:</b>	50 Hz	

### Industriedieselmotor VW

<b>Typ:</b>	SDI 1,9
<b>Zylinder:</b>	4
<b>Kühlung:</b>	Wasser
<b>Drehzahl:</b>	2200 U/min <sup>-1</sup>
<b>Leistung:</b>	32 kW / 44 PS
<b>Verbrauch:</b>	224 g/kWh

### Anlage

<b>Tankinhalt:</b>	40 l
<b>Schallemission:</b>	85 LWA
<b>Starterbatterie:</b>	88 Ah

# VIETZ Schweißaggregat GDV 320 SILENCE

## Serienausstattung GDV 320 SILENCE

- VCU 1000 – innovatives Gerätemanagement
- Leerlaufautomatik – spart bis zu 40 % Kraftstoff
- Polwendung DC+ / DC- und Bereichsschalter I / II
- Schutztrennung nach VDE 0100 T410 mit Potentialausgleich (Zusatz zur TR GW 308)
- VIETZ Superschalldämmung
- Zentrale Hebeöse – Schweißkabelhalter – Abschließbare Verhaubung
- Individuelle Haubenlackierung in Ihrer Hausfarbe (Corporate Identity)

## VIETZ Schweißaggregat GDV 320 SILENCE

### Fahrbare Ausführung / Industriedieselmotor VW SDI 1,9

Fahrgestell höhenverstellbar, gebremst, 80 km/h inkl. Kugelkopfkupplung und Beleuchtung nach StVZO. Zul. Gesamtgewicht 1500 kg  
Standardlackierung:

Verhaubung gelb (RAL 1003), Bodenwanne blau (RAL 5001)

L x B x H (fahrbar)	Gewicht	Art.-Nr.:
3,4 x 1,4 x 1,4 m	mit VW SDI 1,9: 1025 kg	31128K

DIN-Zugöse	32205
TÜV-Zulassung	31641

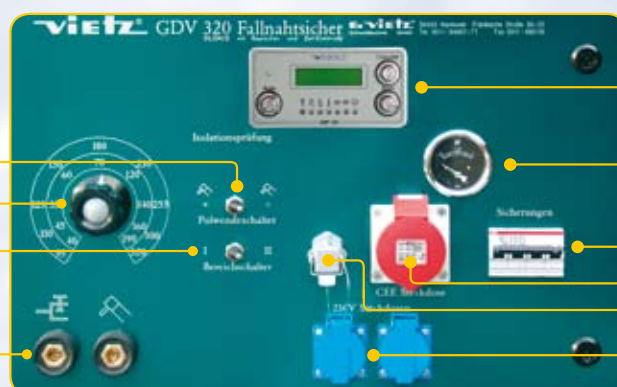
## Zubehör

	Art.-Nr.:
<b>Fernregler VF-12</b> mit Polwendung und Bereichsschalter, inkl. 25 m Kabel	31261A
<b>Schweißplatzausrüstung 50 mm<sup>2</sup> (komplett)</b> 2 x 25 m Schweißkabel inkl. Masseklemme und 3 m Superflexkabel mit Elektrodenhalter	31317

## Optionale Extras

	Art.-Nr.:
<b>Isolationsüberwachung</b> nach GW308	31601N
<b>Integrierte WIG-Steuerung</b> HF-Zündung, Stromanstieg, Stromabsenkung	31608
<b>WIG-Brenner komplett</b> 8 m mit Zentralanschluss	30656

Weitere Informationen zur Integrierten WIG-Steuerung  
finden Sie auf Seite 3-28



Polwendung

Regelbereich

Bereichsschalter

Schweißstrombuchsen

Bedienpanel VMP 1000

Tankanzeige

Sicherungen

CEE-Steckdosen 400 V

Fernreglerbuchse

Schukosteckdosen 230 V